

Henryk Targowski
Radny Rady Gminy
w Rudzińcu

Rudziniec 14.05.2024



BR.0003.6.2024

WÓJT GMINY RUDZINIEC

INTERPELACJA

W sprawie: nawiązania korespondencji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach Dział Dróg Kolejowych w sprawie przekazania pod dowolnym tytułem , skarp przy wiadukcie kolejowym w Rudzińcu w ciągu drogi powiatowej a stanowiącą ulicę Gliwicką.

Stan faktyczny: Interpelacją z dnia 19.02.2024 r zwróciłem się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi w zakresie pytania dotyczącego czy w przeszłości podejmowane były jakiegokolwiek działania dotyczące możliwości uzyskania pod dowolnym tytułem dostępu do przedmiotowych skarpi. Poprzedni władarz odpowiedział , że nie było takiego przypadku. Faktem jest że widok centrum Rudzińca od wiaduktu do naszego urzędu , bardzo negatywnie wpływa na wizerunek i estetykę tego miejsca. Do tego stopnia wszyscy tak się przyzwyczaili do niechlujnego wyglądu okolicy stolicy gminy , że przestali to zauważać. Wystosowane tylko w ostatnim okresie roku 2023 (luty i czerwiec) moje Interpelacje nie spowodowały żadnych działań porządkowych ze strony PKP , pomimo moich telefonicznych ponagleń ze strony pracowników oraz samego naczelnika placówki. Zapewniał on że zanim dojdzie do oddania w użytkowanie Centrum Przesiadkowego a później do tegorocznych Świąt Wielkanocnych , upora się z robotami. Nic podobnego się nie stało i pokrętne odpowiedzi będą trwały. Jest oczywistym że nie leży w kolejowym interesie dbanie o estetykę siedziby urzędu. Jest to kula u nogi. Istniejący stan rzeczy nie może trwać dalej. Działania pracowników naszego urzędu są bezskuteczne. Jest to jawna kpina ze strony PKP. Należy więc poszukiwać takiego rozwiązania aby od wielu lat trwający stan rzeczy zdecydowanie poprawić , oraz umożliwić wykonanie projektu koncepcji rewitalizacji terenów zieleni dotyczącego centrum wraz ze skarpami , co wpłynie na estetykę tego miejsca.

Wnoszę o: przeanalizowanie z radcą prawnym , Skarbnikiem oraz Kierownikiem Referatu Gospodarki Nieruchomościami możliwości uzyskania dostępu do tych terenów oraz po analizie zwrócić się z pismem w tej sprawie do PKP.