



# GMINA RUDZINIEC

44-160 Rudziniec, ul. Gliwicka 26  
tel.: 0 32 400 07 00, fax: 0 32 739 06 14  
www.rudziniec.pl, [gmina@rudziniec.pl](mailto:gmina@rudziniec.pl)

Rudziniec 23.01.2023r.

BR.0003.332.2023

**Pan Henryk Targowski**  
**Radny Rady Gminy Rudziniec**

W załączeniu przesyłam odpowiedź Inspektora Nadzoru na złożoną interpelację w sprawie kostki granitowej przy budowie Park&Ride w Rudzińcu.

Z poważaniem

mgr Krzysztof Obrzut

Otrzymują:

1. Pan Henryk Targowski - Radny Gminy Rudziniec
2. Biuro Rady Gminy – do wiadomości
3. a/a

Wilcza 19.01.2023

**Inspektor Nadzoru**  
**inż. Mariusz Mnochy**  
**Tel. 786 197 813**  
**Email: [mar-mur@vp.pl](mailto:mar-mur@vp.pl)**

**GMINA RUDZINIEC**  
**44-160 RUDZINIEC**  
**ul. GLIWICKA 26**

**Dotyczy zadania: „ Budowa Centrum Przesiadkowego Typu Park&Ride oraz Bike&Ride przy Dworcu PKP w Rudzińcu”**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 13.01.2023r. dotyczącego sposobu zagospodarowania materiału rozbiórkowego pochodzącego z budowy Centrum Przesiadkowego w Rudzińcu pragnę poinformować co następuje:  
Wykonawca dokonał rozbiórki fragmentu istniejącej drogi dojazdowej do dworca PKP co jest zgodne z wytycznymi zawartymi w projekcie natomiast pozostała część drogi nierozzebranej nie jest objęta pozwoleniem na budowę i nie wchodzi w zakres przedmiotowej budowy. Zgodnie z zapisami umownymi materiały powstałe w trakcie realizacji budowy należą do Wykonawcy, a ten ma obowiązek dokonać utylizacji materiałów, jak również ponieść koszty utylizacji materiałów nie nadających się do ponownej zabudowy.

Podczas rozbiórki przedmiotowej drogi dojazdowej na pewnym fragmencie zlokalizowano materiał kamienny typu granit w postaci łupanej kostki nieregularnej oraz w znacznej części drogi kamień nie regularny tzw. „kocie łby”.  
Wykonawca zgłosił ten fakt do Zamawiającego oraz do nadzoru na cyklicznie odbywających się radach budowy celem wykorzystania materiału do ponownej zabudowy poprzez przekruszenie w kruszarce na miejscu celem uzyskania odpowiedniej frakcji zgodnej z założeniami projektowymi i wykorzystanie do ponownego wykorzystania w realizacji zadania. Wykonawca przedstawił kosztorys robót zamiennych związanych z przekruszeniem materiału rozbiórkowego jak również poniósł koszty badań laboratoryjnych, na podstawie, których stwierdzono zgodność z założeniami projektowymi.

Koszty związane z przetworzeniem materiału granitowego pochodzącego z rozbiórki przewyższyły wartość umowną, natomiast Wykonawca zdeklarował w formie pisemnej poprzez oświadczenie, że nie będzie z tego tytułu rościł żadnych dodatkowych opłat za wykonanie w/w prac.

Mając na uwadze iż granit jako kruszywo budowlane o odpowiedniej frakcji wykazuje jedne z najlepszych właściwości fizyko-chemicznych, mrozoodporność, niską nasiąkliwość oraz bardzo dobrą wytrzymałość na ściskanie i ścieralność wykorzystywane jest powszechnie w budownictwie drogowych.  
W związku z powyższym na podstawie przeprowadzonych badań laboratoryjnych potwierdzających w/w parametry kruszywo zostało dopuszczone do wbudowania na terenie budowy a Wykonawca dokonał zabudowy powyższego materiału zgodnie z wytycznymi niezwłocznie po otrzymaniu aprobaty nadzoru.

Z poważaniem

**INSPEKTOR ROBÓT DROGOWYCH**  
  
inż. Mariusz Mnochy  
upr. bud. nr SLK/8754/OWÓD/05  
upr. bud. w specjalności drog. - bez ograniczeń  
upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w ograniczonym zakresie